

ALÁÍRÁSRA KERÜLTEK A ZÁHONY-PORT Zrt. MUNKAVÁLLALÓIRA VONATKOZÓ 2012.ÉVI BÉRINTÉZKEDÉSEK

2012.január 30.-án aláírásra került az a megállapodás, amely ZÁHONY-PORT Zrt. munkavállalóira vonatkozóan meghatározza a 2012.évi bérintézkedések végrehajtását. A megállapodást a munkáltató részéről Farkas József vezérigazgató, a reprezentatív szakszervezetek képviselőiben a Vasutasok Szakszervezete, a VDSZSZ Szolidaritás képviselői látták el kézjegyükkal. A megállapodás kiterjed a személyi alpbér kiegészítés be alpbéresítésére, a bérkompenzációra valamint a VBKJ keretösszeg meghatározására.



Megszületett a megállapodás. A bérintézkedést Farkas József ZÁHONY-PORT Zrt. vezérigazgatója, Dajka Sándor a VSZ és a Simon Zoltán a VDSZSZ képviselőiben írta alá.

Személyi alpbér kiegészítés

A Kollektív Szerződés alapján valamennyi munkavállaló 4 %-os személyi alpbér kiegészítésben részesült. Az összeg alpbéresítése a munkavállaló 2011.évi munkarendjének figyelembevételével történt a következők szerint:

- nappalos munkarendben foglalkoztatott munkavállalók esetében a személyi alpbér 4%-a
- nyújtott nappalos (A-B) munkarendben foglalkoztatott munkavállalók esetében a személyi alpbér 3,6%-a
- fordulós (váltásos) munkarendben foglalkoztatott munkavállalók esetében a személyi alpbér 3,1 %-a

Ezzel az intézkedéssel a személyi pótlék kifizetés megszüntetésre került.

Bérkompenzáció végrehajtása

ZÁHONY-PORT Zrt. a nettó keresetek nominális szintjének változatlanóságát biztosítja az alacsony és közepes kereseti kategóriákban, ennek érdekében a 216.800 Ft/fő/hó alatti jövedelemmel rendelkező munkavállalók vonatkozásában többlet kifizetést teljesít. A bérkompenzáció kifizetésének módjával a munkáltató enyhíteni kívánt az azonos munkakörben foglalkoztatottak körében kialakult bérfe-

szültségen. Ennek érdekében a munkakörök értékének megfelelően bérsávokat határozott meg, melyek a következők:

kifizetésre. A kifizetés feltétele a 2012. évre elfogadott üzleti tervben megfogalmazott elvárások maradéktalan teljesítése.

Ajánlott munkaköri bérrendszeri minimumok

MMK	Sávminimum	Sávmaximum
6	93 000	114 000
7	95 000	114 000
8	98 000	127 000
9	101 000	146 000
9 kiemelt	110 000	146 000
10	116 000	165 000
11	130 000	193 000
12	142 000	232 000
13	170 000	273 000
14	200 000	339 000

Ha a személyi alpbér kiegészítés alpbéresítésével a munkavállaló új személyi alpbére nem érte el a sávminimum értéket, abban az esetben a bérkompenzáció összege alpbéresítésre került.

Ha a személyi alpbér kiegészítés alpbéresítésével a munkavállaló új személyi alpbére elérte a sávminimum értéket, a bérkompenzáció összege havonta egyszeri bérként, a bérjegyzéken külön soron kerülhet

Ezért, minden hónap zárását követően, a göngyöltett időszak eredmények ismeretében fog dönteni a munkáltató a kifizetésről.

A munkáltató az érdekképviselőkkel a tárgyalásokat tovább folytatja a Kollektív Szerződés módosítására, a teljesítménybér elszámolásának egyszerűsítésére vonatkozóan.

Köncz Sándorné



Látogasson el a ZÁHONY-PORT facebook oldalra.

HÍRMONDÓ

VÁLASZTHATÓ BÉREN KÍVÜLI JUTTATÁS

A VBKJ 2012.évi keretösszege 300.000 Ft/fő/év. A választható elemek köre az elmúlt évhez képest jogszabályi változások miatt módosultak.

Bevezetésre került a Széchenyi Pihenőkártya, melyet a munkavállalók üdülésre, meleg étkeztetésre, egészségmegőrző szolgáltatások igénybe vételére tudnak fordítani. Új elem az Erzsébet utalvány, mely hideg és meleg étkezésre egyaránt felhasználható. Az egyes elemek szorzószámai a hatályos törvényi előírások figyelembe vételével kerültek meghatározásra. A nyilatkozati lapok a terület vezetőknél megtalálhatók.

Kérem azokat kitöltés után folyamatosan, de legkésőbb február 24. napjáig küldjék meg a Humán Szervezet részére.

A VBKJ-val kapcsolatos tájékoztatást, továbbá pénztárakba történő belépésekről információt kaphatnak a 71-83 telefonon Márta Ildikótól.

Koncz Sándorné



MUNKASZÜNETI NAPOK 2012-BEN

2012. március 15. - csütörtök

(március 24. szombat munkanap, március 16. pénteket kell ledolgozni)

2012. április 9. - Húsvét hétfő



2012. május 1. - kedd

(április 21. szombat munkanap, április 30. hétfőt kell ledolgozni)

2012. május 28. - Pünkösd hétfő

2012. augusztus 20. - hétfő

2012. október 23. - kedd

(október 27. szombat munkanap, október 22. hétfőt kell ledolgozni)

2012. november 1. - Mindenszentek, csütörtök

(november 10. szombat munkanap, november 2. pénteket kell ledolgozni)

2012. december 25. - kedd

(december 15. szombat munkanap, december 24. hétfőt kell ledolgozni)

2012. december 26. - szerda

Márta Ildikó humánpartner



ZÁHONYBA LÁTOGATOTT A BUDAPESTI OSZTRÁK NAGYKÖVET



Tar Gyula a ZÁHONY-PORT Zrt. üzemeltetési és műszaki vezetője mutatta be a Voest forgalommal összefüggő átrakási folyamatokat.

Dr. Michael Zimmermann budapesti osztrák nagykövet látogatott Záhonyba. A nagykövet dr. Barabás László tiszteletbeli osztrák konzul meghívására érkezett Szabolcs-Szatmár-Bereg megyébe annak érdekében, hogy tájékozódjon a magyar közigazgatást érintő változásokról. Ennek érdekében Zimmermann úr a nyíregyházi megyei közgyűlés elnökével szervezett közös találkozót, amelyet záhonyi látogatással kötött egybe. A záhonyi eseményen részt vett Salamon Béla üzemeltetési igazgatót (RCH), Perz Markot, a CFO munkatársát (RCH), Gáncsos István TŰK vezetőt (RCH-Záhony). és a megyei rendőrfőkapitány, dr. Tarcsa Csaba.

Városunkat Háda Imre polgármester mutatta be majd Gáncsos István adott rövid áttekintést a záhonyi RCH vasútforgalmi feladatairól, hatósági és nemzetközi szakmai kapcsolatairól.

Ismertette a szélesnyomtávú vágányfelújítás eredményeit, valamint kiemelt forgalmának, az osztrák rendeltetési állomásokra továbbított vasércfuvarok legfontosabb mutatószámait.

A látogatás második részében a nagykövet úr a gyakorlatban is bepillantást nyert a mindennapi munkafolyamatokba. A körzetlátogatás során Záhony-Port Zrt.-nek üzemeltetési és műszaki vezetője, Tar Gyula mutatta be a Voest forgalommal összefüggő átrakási folyamatokat.

Dr. Michael Zimmermann az esemény végén gratulált ahhoz, hogy a Rail Cargo Hungaria a tavalyi év során jelentős mértékben tudott javítani üzemi eredményein fegyvermezett és következetes üzletpolitikájának köszönhetően. Továbbá kifejezte örömét, hogy megismerhette a vállalat záhonyi tevékenységének főbb elemeit, majd végül hangsúlyozta, bízik abban, hogy 2012-ben is tovább erősödik az osztrák-magyar stratégia partnerség az RCH és a követség között.

RCH kommunikáció



TÉLI FELKÉSZÜLÉS A MÁV -NÁL

Az MTI nyomán még ma is több médium számol be arról, hogy a MÁV már korábban felkészült a téli időjárásra. A pályavasút munkatársai felvették a kapcsolatot a külső kivitelezőkkel, továbbá a hibamentes működés érdekében a váltófűtőket ismételtelen ellenőrizték. A felsővezeték-rendszer hosszláncainak és feszítőinek soron kívüli felülvizsgálatát és szükség szerint újraszabályozását is elvégzik a kollégák, hogy minimalizálják a rendkívüli hideg miatti felsővezeték-szakadásokat – idézik a cikkek Szarka László kommunikációs igazgató két nappal ezelőtti nyilatkozatát.

Mindemellett átmeneti intézkedést is hozott a rendkívül hideg időjárásra tekintettel a MÁV Zrt. A társaság közleménye szerint február 1-én éjféltől a vasútállomások, pályaudvarok éjszaka is nyitva tartanak, így a vasút utasforgalmi létesítményei menedéket biztosíthatnak a rászorulóknak. A budapesti főpályaudvarokon, a Déliben, a Keletiben és a Nyugatiban megerősített állandó, a megveszék helyek vasútállomásain visszatérő biztonsági ellenőrzéseket tartanak. A MÁV Zrt. közleményét összesen 32 médium – hírportál, központi és megyei napilap, országos és helyi rádió, illetve tévé – vette át.

Továbbra is az InterCity-kocsik hazai gyártásának megkezdéséről ír a sajtó. A MÁV Gépészet Zrt. A Nemzeti Fejlesztési Ügynökséggel tegnap megkötött támogatási szer-

ződés értelmében 462 millió forint európai uniós pénzt használhat fel egy új InterCity járműcsalád fejlesztéséhez és két prototípus előállításához. A január 31-i szolnoki tájékoztatóról február 1-én a Pénzcentrum, a vg.hu, az Echo TV és az m1 Híradó számolt be.

Az m1 Híradó riportjában Csépké András, a MÁV-GÉPÉSZET vezérigazgatója elmondta:

„Az új kocsi 200 km/óra sebességre alkalmas, tehát nemzetközi forgalomra, ennek megfelelően magában hordozza az ehhez szükséges valamennyi feltételt. Ami az utasokat leginkább érdekli, az a rendkívül esztétikusra tervezett belső utastér és a rendkívül magas szintű fedélzeti szolgáltatás.”

Szarvas Ferenc, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a Híradó kérdésére válaszolva kiemelte: „Ez reményeink szerint egy hosszú folyamat első lépése. Abban bízunk, hogy a sikeres prototípus gyártását követően ez egyfajta megoldást jelenthetne a MÁV járműparkjának korszerűsítésére, modernizálására.”

Összesen mintegy 15 milliárd forintnyi vagyoni hátrányt érhetne az államot abban a 21 MÁV-ügyletben, melyet a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal (Kehi) vizsgál - írja a Magyar Nemzet. A Kormányzati Ellenőrzési Hivatal huszonegy olyan MÁV-szerződést vizsgál, melyek megkötése a korábbi kormányok időszakára nyúlik vissza. A lap információi szerint a huszonegyből tizenegy esetben azt állapította meg az átvilágítás, hogy hűtlen kezelés történhe-

tett, viszont közülük négyben a bűncselekmény vélhetően már elévült, legalábbis a Kehi álláspontja szerint. Eddig egy MÁV-ügyben tett feljelentést a Kehi, mégpedig a társaság három vasútvonalának villamosítása miatt, amely csaknem négymilliárdos kárt okozhatott az államnak. Ebben a Központi Nyomozó Főügyészség tavaly kezdett hűtlen kezelés gyanújával nyomozni, egyelőre ismeretlen tettes ellen. A témával foglalkozik még az origo.hu, a hír24, a hírszerző, a híradó.hu, és a Galamus.hu portál.

Hazai vasúti hírek

Speciális jég-, és csúszásmenyesítő anyagokkal, hó eltakarító eszközökkel és munkaidőn túli ügyeleti rendszerrel készül az extrém hideg időjárásra a GYSEV. A vasúttársaságnál már ősszel érvénybe lép az Téli Forgalmi Utasítás, amely azon belső szabályokat tartalmazza, amelyeket a hideg időjárási viszonyok esetén alkalmazni kell.

Percenként két vonat indul az országban

Egy átlagos munkanapon 3000 személyvonat közlekedik az országban, Baranyában pedig 150. Videón a vonatok. Egy lelkes felhasználó révén betekintést kaphatunk, hogy milyen személyvonat forgalom van Magyarországon. A térképen több színű pontokként ábrázolják a személy, gyors és IC vonatokat. Persze a legsűrűbb forgalom Budapesten található.

A MÁV sajtóosztályától megtudtuk, hogy Baranyában naponta 150 személyvonat közlekedik, míg az országban összesen háromezer.

Egy füst alatt

Az idén januártól hatályos, szigorú, a dohányzást üldözendő cselekedetként beállító törvénymódosítás hatására sokan hajlamosak azt hinni, hogy megszűnt az életünkben minden, ami egészségkárosító, elapadt a mérge forrása, örökké élünk, nincs már további tennivaló.

Nemrég mondta nekem valaki, hogy egy cigarettányi mikrorizikó (kockázat mértékegysége) többszörösét vállaljuk mindennap egyszerűen csak a közlekedéssel, vagy azzal, hogy városban élünk. A kockázatsökkentés elvét figyelembe véve okos dolog lenne például a vasúti közlekedést fejleszteni, és a vasúti áruszállítást erőltetni a közúttal szemben, ezzel kevésbé lenne veszélyes az autózás vagy a kerékpározás. Így már mindjárt többet tenne a kormány a kockázatsökkentésért, mint ha 5 méterben határozza meg a kijelölt dohányzóhely távolságát a bejáratától, vagy megtiltja a klinikakertben a cigarettázást – fejtegette.

A Kossuth-díjas fizikus, Marx György után szabadon tehát ha úttesten megyünk át, ne csak felfelé nézzünk, nem zuhan-e ránk egy repülő, hanem a biztonság kedvéért nézzünk jobbra és balra is, és mérjük fel a valódi kockázatot.

„Egy cigarettányi mikrorizikó többszörösét vállaljuk mindennap egyszerűen csak a közlekedéssel.

MÁV kommunikáció